

Nye flydebroer til 600 både anlægges i rekordfart

NBC Marine er underleverandør til flydebroer og landgange i den nye Færgehavn Nord

Af journalist Jesper Elle
jesper@marinaguide.dk



Der arbejdes i øjeblikket på højtryk hos RIXÖ Bryggan i Sverige på at støbe de ca. 1 kilometer flydebroer, som skal leveres og monteres af NBC Marine i Færgehavn Nord, inden sejlsæsonen.

Broerne bliver topmoderne i sin udformning med gangbare y-bomme, som ligger for hver anden båd. Der vil ikke være fortojningspæle - båden fortojes simpelthen til bommen.

En god løsning for sejlernerne, som ikke behøver at bekymre sig om båden ved høj- og lavvande.

Et par steder i havnen vil der være 'flydende' agterpæle, som forankres med kæder. De kommer til at ligne en rigtig pæl, men er mere fleksible så bådene kan udnytte pladsen bedre.

Lange landgange

Havnen er oprindelig bygget som en industrihavn med høje moler. Derfor er landgangene til broerne ualmindelig lange.

Årsagen til den usædvanlige længde på hele 14-16 meter, er nødvendig for at for at overholde hældningsgraden fra kajanlæg-gene. Den ekstra længde betyder også en øget vægt, med mindre man laver landgangene i aluminium, som er tilfældet her.

Det hænger sammen med

opdriften på flydebroerne, som skal være større, hvis landgangen er tungere.

Derved vil slitagen blive større, så løsningen med Alu landgange er i virkeligheden mere hensigtsmæssig.

Landgange er normalt 7-8 meter lange og laves normalt i galvaniseret stål.

Lås og slå

Færgehavn Nord ligger i et øde område, hvor der er større risiko for tyveri.

Visualisering fra VVM analysen af Færgehavn Nord, som det så i udbudsmaterialet. Illustration: Vejdirektoratet

Derfor monteres låger med lås således, at der ikke er adgang for uvedkommende. Lågerne monteres halvvejs nede på landgangen for at undgå, at man kan kravle uden om.

Så snart flydebroerne er søsat fra marts måned, vil de blive samlet i havnebassinet og derefter er det Munck Havne & Anlæg, som slår stålplælene til forankring af broerne.

Bølgebryder ved optagekajen

Endnu to bølgebrydere anlægges ved optagekajen, som bådene kan ligge til ved, når de venter på at blive taget op. Bølgebryderne ligger i åbent og ubeskyttet farvand, og vil blive fjernet i vinterhalvåret.



NBC Marine

- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

- Flydebroer
- Rækværk
- Bådflifte
- Badebroer
- Ramper
- Udstyr mv.
- Gangbroer
- Bådbomme

www.nbcmarine.dk - info@nbcmarine.dk
tlf. 49 17 00 72

Anlæg af erstatningshavn i København er gået i gang



Opførelsen af en ny midlertidig lystbådehavn i København, der skal give plads til anlæg af en Nordhavnstunnel, er i fuld gang

Af journalist Jesper Elle
jesper@marinaguide.dk

Arbejdet med at anlægge en ny komplet lystbådehavn i Færgehavn Nord i København med moler, bådebroer, klubfaciliteter og parkeringspladser, er i fuld gang, lyder det fra Munck Havne & Anlæg, der blev valgt af Vejdirektoratet til at udføre opgaven.

Baggrunden for at anlægge en erstatningshavn er, at byggeriet af Nordhavnstunnelen i Københavns Havn betyder, at omkring 600 bådejere fra Svanemøllen skal have en ny midlertidig plads, mens Nordhavnstunnelen bygges.

Erstatningshavnen i Færgehavn Nord er således en

I forgrunden ses anlæg af optagningskajen ved Svaneknoppen. I baggrunden den kommende erstatningshavn, Færgehavn Nord. Foto: Munck.

første forudsætning for, at tunnelentreprenøren kan rydde Svanemøllehavnen og anlægge en tunnel i denne del af havnebassinet.

Ny optagekaj

"Vejdirektoratet fik fem gode tilbud på opgaven og valgte at indgå kontrakt med Munck Havne & Anlæg A/S, fordi de samlet set havde den laveste evalueringspris," siger Christian Tønderlund, assisterende projektleder i Vejdirektoratet.

I evalueringen af de indkomne tilbud har Vejdirektoratet – udover prisen – lagt vægt på den foreslåede projektorganisation og måden, hvorpå opgaven tænkes løst.

Entreprenøren er gået i gang.

"Vi startede allerede for

et par måneder siden med at etablere byggepladsen og er som det første gået i gang med at opføre en ny optagekaj på Svaneknoppen, som er en del af projektet. Optagekajen skal være klar til 1. april, så brugerne af Svanemøllehavnen bliver generet mindst muligt, fortæller projektchef hos Munck Havne & Anlæg, Jesper Nedergaard.

Færdig til sommer

Næste store skridt er at etablere to stenmoler på henholdsvis 300 meter og 150 meter, som opføres med en dobbeltsidet forankret spuns, der fyldes op med sten og grus.

Inde i havnen skal der bygges sammenlagt 1 kilometer flydebroer, og det hele skal stå færdigt 27. juli, så de mange både fra Svanemøllen kan flyttes umiddelbart derefter.

Landsdækkende anlægsentreprenør

Munck Havne & Anlæg a/s er en landsdækkende anlægsentreprenør grundlagt i 1948 under navnet Mogens Pedersen Nyborg a/s. Kerneaktiviteterne omfattede vandbygnings- og havneprojekter i hele landet, samt lokale anlægsopgaver. I 2011 blev selskabet en del af Munck Gruppen a/s, og i 2014 blev navnet ændret til Munck Havne & Anlæg a/s.

Virksomheden er i dag en større anlægsvirksomhed med særlige kompetencer inden for komplicerede og tværfaglige anlægsprojekter udført i egenproduktion. Aktiviteterne spænder vidt, fra de maritime havne- og kystsikringsprojekter, fundering, samt traditionelle anlægsopgaver til renseanlæg, trafikale infrastruktur og lufthavne.

Munck Havne & Anlæg
Toftegårdsvej 18
5800 Nyborg
Tlf. 65 31 22 66
email: mha@munck.dk



Der arbejdes på cofferdammolen, som består af en dobbeltsidet forankret spuns, som skal fyldes op med sand og sten. Foto: Munck

