



Badebroer med runde former vinder frem

Rekreative områder bliver af stadig større betydning for bosætningen i Danmark. Det ved kommunerne, som i disse år blandt andet opruster anlæg ved vandet, og det mærker marineproduktleverandøren NBC Marine.

Tekst af John Bo Northrup

Inden for kort tid har det Helsingørbaserede firma leveret en ny generation af badebroer til Silkeborg søerne og Ballehage Strand ved Aarhus.

Der er tale om spektakulære opførelser; cirkelformede badebroer, som i Aarhus er døbt "Den Uendelige Bro" og af kunderne bliver betegnet som lige dele kunstværk og badebro. Ved de ikoniske søbade ved Silkeborg er opførelsen sket i samar-



bejde med arkitektfirmaet Årstiderne Arkitekter, og badebroerne har vakt stor opmærksomhed.

Claus Andreasen, der er direktør for NBC Marine, fortæller, at det er meget komplekst at få runde figurer til at passe sammen.

– Det er præcisionsarbejde, og derfor bliver 90 procent af anlægget produceret på forhånd på vores fabrik i Helsingør. Den sidste aptering og fastgørelse finder sted på selve pladsen, siger Claus Andreasen.

Badebroernes fundament er udført i FSC-certificeret Azobet træ, hvilket giver broerne en lang levetid.

En anden opsigtsvækkende leverance fra NBC Marine er den flydende café Copenhagen Green Island i Københavns Havn ved Kalvebod Brygge, som vil være kendt af mange københavnere.

ALLE TYPER FLYDEBROER

NBC Marine leverer alle typer flydebroer til private, rosport, brolaug og havne. Forankringsprincippet skal passe til broens brug og placering. Forankring udføres med træstolper, stålror, kæde eller SeaFlex. Flydebroerne udføres enten som træbroer, aluminiumsbroer, træ- eller betonbroer eller helbetonbroer.

OM NBC MARINE

NBC Marine er producent og importør af en lang række marineprodukter, bl.a. betonflydebroer, træflydebroer, aluminiums flydebroer, faste bade-



broer, faste bådebroer, bådrampes, board walk, bådlifte samt alle former for udstyr til broer. Kunderne er private, foreninger, havne og kommuner i Danmark og Skandinavien. Selskabet tilbyder landsdækkende service fra afdelinger i Helsingør, Ringsted og Middelfart. Direktør og indehaver Claus Andreasen begyndte i sin tid som selvstændig med Nordsjællands Bådcenter, men valgte i 2004 at bygge broer, udviklet efter eget modelsystem.