



Når det stormer over Øresund, kan de skiftende vindretninger som bekendt lægge et særdeles hårdt pres på Helsingør Havn. For at dæmme op for de værste skader og skabe et langt mere roligt vand i selve inderhavnen er det besluttet at bygge bølgebryderbroen på 90 meter fra området ved Kongekajen nord til midt ud i havnen. Foto: Droneoperatør Torben Sørensen.



Helsingør har fået en seks meter bred og 82 tons tungt bro-element med lysmaster med mere. Bølgebryderen er monteret med kæder i bunden af Helsingør Havn. Den blev slæbt hertil fra støberiet ved Göteborg. Foto: Droneoperatør Torben Sørensen.

Så er bølgebryder-bryggen på plads

Helsingør Havns nye 90 meter bølgebryder har været udkudt et par gange grundet aktiviteter i og ved havnen, men den ankom forleden med slæbebåde fra støberiet nord for Göteborg og er sat på plads.

BENNY BRYGGE: Salgschef Kim Recke fra NBC Marine i Kvistgård er Helsingør Kommunes samarbejdspartner omkring bølgebryderen og han oplyser, at selve støberiet er gået fint, men at transporten viste sig sværere end for-

ventet på grund af strøm og vind, der gjorde det vanskeligt at trække de 15 meter lange pontoner gennem Kattegat og Øresund. Men nu er de ankommet og monteret sammen - bølgebryderen er med andre ord på plads i havnebas-

sinet vinkelret på Kongekajen. Broen går ud fra kaj fem, cirka 50 meter nord for stedet, hvor Kongekajen „knækker“. Broen når ud midt i havnen.

- Vi håber og tror, at den kommende bølgebryder er

i stand til at skabe et langt mere roligt vand i havnen, når stormene blæser fra syd og sydøst eller andre kritiske vindretninger.

De skibe der ligger til kaj i disse perioder, har været meget udsat for at

blive alvorligt beskadiget, har den nu pensionerede havnefoged Benny Carlsen tidligere fortalt til Lokalavisen Nordsjælland. Bølgebrydern har kostet omkring 3 millioner kroner.