

Bølgebryder-broen slæbes fra støberiet 12. september

Helsingør Havnns kommende 90 meter bølgebryder-bro har været udskudt et par gange grundet aktiviteter i og ved havnen, men mandag i uge 37 trækkes den afsted fra støberiet 75 km nord for Göteborg mod Helsingør..

VIND OG VEJR: Det var første gang varslet, at broen i havnebassinet skulle sættes fast vinkelret på Kongekajen omkring den 15. juni, og allersenest den 1. juli. Men afleveringen blev udskudt flere gange af Helsingør Kommune selv på grund af afvikling af Ironman konkurrencen, musikkoncerter og det store Sundtoldmarkedet med mere.

Salgschef Kim Recke fra NBC Marine i Kvistgård er Helsingør Kommunes samarbejdspartner omkring bølgebryderen og han oplyser, at selve støberiet går fint fremad i det svenske. Pontoner af 15 meter stykkes sammen tre styk, og så skal de trækkes gennem Øresund i 2x45 meters længde inden de kan monteres med kæder i bunden af Helsingør Havn.

- De sejler fra fabrikken mandag den 12. september og afhængig af vind og vejr, ankommer de til Helsingør så snart forholdene tillader det, siger Kim Recke. Det tager cirka 12 timer i roligt vejr. Sidste deadline for aflevering er sat til den 1. oktober. Når de så er monteret skal Kommunen færdiggøre det seks meter brede og 82 tons tunge bro-element med eksempelvis lysmaster med mere, siger Kim Recke til Lokalavisen Nordsjælland.

- Vi håber og tror, at den kommende bølgebryder er i stand til at skabe et langt mere roligt vand i havnen, når stormene blæser fra syd og sydøst eller andre kritiske vindretninger. De skibe der ligger til kaj i disse perioder, har været meget udsat for at blive alvorligt beskadiget, har den nu pensionerede havnefoged Benny Carlsen tidligere fortalt til Lokalavisen Nordsjælland.

Broen går ud fra kaj fem, cirka 50 meter nord for stedet, hvor Kongekajen „knækker“. Broen skal nå ud midt i havnen, cirka ud til den faste grønne bøje.

Når det stormer over Øresund, kan de skiftende vindretninger som bekendt lægge et særdeles hårdt pres på Helsingør Havn. For at dæmpe op for de værste skader og skabe et langt mere roligt vand i selve inderhavnen er det besluttet at bygge bølgebryderbroen på 90 meter fra området ved Kongekajen nord til midt ud i havnen.

