

Broen under broen

Bådebroen ved det populære slæbested Lyngsodde er kun seks år gammel. Men den er i slemt forfald.

Pæleorm. En ormelignende musling, som gnaver gange i træ. På kun seks år har pæleorm fået bugt med bådebroen ved Lyngsodde.

Bundpælene har været gulf for de små bæster, og broen er i dag så ustabil, at det kræver mere end almindeligt mod at bevæge sig ud på den. Det ved Fredericia Kommune godt. Af hensyn til borgernes sikkerhed bliver broen fjernet umiddelbart efter uge 7, og inden sæsonstart bliver der etableret en ny. Miljøudvalget bevilgede sidste år penge til udskiftningen.

- Fredericia Kommune er meget interesseret i, at naturen omkring os er tilgængelig. Og der er ingen tvivl om, at slæbestedet her ved Lyngsod-

de er meget populært, så selvfølgelig skal forholdene herude være i orden. Hvis vejret arter sig, er alt på plads inden 1. maj, lyder det fra landskabsarkitekt Lars Kronborg Bak.

Stålpæle

Den nye bådebro bliver en såkaldt Espergærdebro med bundpæle af stål. Så kan pæleormene bare komme an...

Det var planen, at den ormædte bro allerede skulle være udskiftet sidste år.

- Men det har taget lidt tid at finde den helt rigtige løsning. Der stilles strenge krav til offentlige broer, og strømforholdene er stærke ved Lyngsodde. Så den nye bro skal kunne holde til noget.

Det kan Espergærdebroen.

Ved Lyngsodde kan bådefolket nemt - og gratis - få adgang til bæltet. Udover den nye bådebro bliver selve slæbestedet også forbedret. For at lette optrækning af bådtrailer fra vandet bliver der monteret strækstål - en slags rist - ovenpå betondækket ved det ene slæbested.

- Den glatte beton volder problemer for bådfolket. Bilerne laver simpelthen hjulspind, når bådene skal trækkes op. Med den nye overflade håber vi, at bilernes dæk får bedre fæste, siger Lars Kronborg Bag.

Samlet løber anlægget op i næsten 100.000 kroner.

Af Lars Saugbjerg



- Hvis vejret arter sig, er den nye bro på plads inden 1. maj, siger kommunens landskabsarkitekt Lars Kronborg Bak.