

NU KAN DANSKERNE, SOM AMERIKANERNE HAR GJORT DET I ÅREVIS, FÅ DERES BÅDE LØFTET UD AF VANDET AF EFFEKTIVE BÅDLIFTE MELLEML SEJLTURENE OG SOM VINTEROPBEVARING.

TEKST & FOTO ULF WESLEY JOHNSEN



LØFT BÅDEN OP AF VANDET



Helt afhængig af bådtype og vægt vælger du den type lift, som egner sig bedst til netop din båd. Jo større båd, jo mere koster systemet naturligvis.

NBC Marine i Kvistgård har i flere år leveret de SunLift bådlifte til danske bådejere, som har valgt at parkere båden et godt stykke over vandoverfladen. Men der stadig langt mellem dem, selvom flere hundrede er leveret til sejlere, der vil prøve noget nyt.

Kim von der Recke fra NBC Marine fortæller, under en demonstration af liften i Skælskør, at man nu kan levere lifte, som kan løfte og holde hele 56 ton på plads hele vinteren.

Under testen sænkes og løftes en Princess 46, der vejer mindre end 12 ton, i løbet af nogle få minutter. Hele operationen styres med

en trådløs fjernbetjening, som løfter og ”parkerer” båden i rigtig afstand over vandoverfladen og nær broen, hvor kommandoboks og elstyring er monteret.

MEGALIFT 32 TON

Megaliften, som Bådmagasinet kikkede på, er specielt udviklet til at løfte større motorbåde på op til 32 ton ud af vandet. Den, vi ser i aktion, er monteret på fire meget kraftige 14” pæle, der er banket flere meter ned i bunden ved siden af broen. På disse har man så monteret selve liften i saltvandsbestandig aluminium, der kræver minimal vedligeholdelse.

På den lift vi fik testet sørgede to kraftige elmotorer, på enten 220 V eller 380 V, for at løfte den tunge båd ud af vandet. Den blev først

sejlet ind på en centreret langsgående kølbærer, som sørger for den helt rigtige position.

Fire pejlestænger, to på hver side for og agter, hjælper skipperen med at få båden parkeret med millimeter-præcision. Det er nødvendigt med perfekt balance i båden, hvis den skal ligge på liften i flere måneder.

Jo større båd, jo flere pæle. For både over otte ton vil man typisk benytte 6-8 pæle og fire motorer. Uanset valg af antal motorer, vil disse blive synkroniseret og betjent af en trådløs fjernbetjening.

Megaliften kan placeres (monteres) både i havne og ved private bådebroer.

FLERE TYPER LIFTE

NBC Marine oplyser, at man i dag importerer

- 1 | I løbet af få minutter løfter MegaLift større både op af vandet.
- 2 | Man fordeler belastningen ved hjælp af flere hjul og solide stålwire, der glider lydøst gennem konstruktionen.
- 3 | Man vælger selv den afstand til vandet man ønsker. Mange vil gerne kunne sejle ind under bunden i et mindre båd for f.eks. rengøring.
- 4 | Over denne SunLift er bygget et tag til beskyttelse. Et lille solpanel på land sørger for den el, som skal bruges.
- 5 | Her ses folk på broen, da MegaLiften med stort held blev demonstreret. I forgrunden ses kommandoboksen, der er nem at betjene.
- 6 | Claus fra NBC Marine starter processen, som i løbet af kort tid løfter den 46 fod store Princess op af vandet.



FORDELE VED EN BÅDLIFT OG PARKERING OVER VAND

- Båden står altid trygt, uanset vejr og vandstand.
- Bådens levetid forlænges og brugtværdien øges.
- Båden bliver nærmest umulig at stjæle.
- Bådens motor/drev undgår korrosion og tæring.
- Ved ren bund øges fartegenskaberne, samtidig reduceres forbruget.
- Du ”sparer”, når man ser bort fra investeringen, flere tusinde kroner på vinteropbevaring og årlig påføring af bundmaling.
- Systemet er miljøvenligt, og der er nem adgang til båden i hele sejlsæsonen.

YDERLIGERE INFO:
NBC Marine, www.nbcmarine.dk

